

Differenzberechnungen Planfall 0

Sperrung Eberhardsbrücke, Aufhebung Einrichtungsverkehr Mühlstr.

Kopiert und bearbeitet

Birgit Fritz, Mail: b.fritz-tuebingen@web.de

Einfügungen/Änderungen sind
KURSIV gedrucktDie Zahlenwerte zum Bestand sind den
Anlagen 7 –10 entnommen**Tübingen – Verkehrsberuhigung Innenstadt
Verkehrsuntersuchung**

Untersuchung und Bewertung der Planfälle

RTTopp
Huber-Erlar
Hagedorn**Referenzstrecken****Verkehrsverlagerungen**Differenz zu
Bestand PlusDifferenz zu
Bestand Ist**Neckarbrücken**

	<i>Bestand</i>	<i>Bestand Plus</i>	Diff. Planfall 0	Diff. Bestand
1 Eberhardsbrücke	12.800	11.300	- 8.400	- 9.900
3 Stuttgarter Str.(L1208)	21.800	22.900	+ 900	+ 2.000
4 Kusterdinger Str.	9.000	9.500	+ 2.800	+ 3.300
2 Schlossbergtunnel (B28)	46.400	46.500	+ 2.900	+ 3.000

Innenstadt Süd

	<i>Bestand</i>	<i>Bestand Plus</i>	Diff. Planfall 0	Diff. Bestand
6 innere Friedrichstr. (nördl. Poststr.)	14.000	10.400	- 7.000	-10.600
5 äußere Friedrichstr. (südl. Poststr.)	19.900	19.700	- 5.500	- 5.700
12 Hechinger Str. (südl. B28)	8.700	8.500	- 1.100	- 1.300
10 Reutlinger Str. (östl. Blaue Brücke)	41.100	40.600	- 1.000	- 1.500
9 Europastraße (Anlagenpark)	7.800	4.400	- 400	- 3.800
7 Karlstr. (nördl. Poststr.)	2.100	50	0	- 2.050
8 Poststr. (östl. Karlstr.)	8.500	5.800	+ 100	- 2.600
13 Derendinger Str. (südl. B28)	14.000	14.300	+ 100	+ 400
14 Bismarckstr. (östl. Friedrichstr.)	4.700	5.100	+ 500	+ 900
11 Hegelstraße (B28)	36.100	38.100	+ 1.500	+ 3.500

Innenstadt Nord

	<i>Bestand</i>	<i>Bestand Plus</i>	Diff. Planfall 0	Diff. Bestand
17 innere Wilhelmstr. (nördl. Stadtgraben)	18.800	19.100	- 4.400	- 4.100
16 Lustnauer Tor (zw. Doblerstr. u. Stadtgr.)	13.900	13.800	- 4.000	- 4.100
15 Mühlstr.	9.800	9.900	- 3.900	- 3.800
23 innere Gmelinstr. (westl. Wilhelmstr.)	7.100	7.300	- 1.500	- 1.300
18 mittlere Wilhelmstr. (nördl. Keplerstr.)	13.300	13.500	- 1.400	- 1.200
22 Silcherstr.	4.000	4.000	- 1.200	- 1.200
20 Rümelinstr. (östl. Schmiedtor)	16.700	17.200	- 1.000	- 500
24 mittlere Gmelinstr. (westl. Hölderlinstr.)	7.700	7.600	- 300	- 400
25 innere Gartenstr. (östl. Mühlstr.)	4.900	4.300	0	- 600
19 Hölderlinstr. (nördl. Keplerstr.)	11.800	12.400	+ 400	+ 1.000
26 äußere Gartenstr. (westl. Nürtinger Str.)	2.000	2.600	+ 1.600	+ 2.200
21 Am Stadtgraben (westl. Wilhelmstr.)	12.500	12.800	+ 2.100	+ 2.400

Weststadt

	<i>Bestand</i>	<i>Bestand Plus</i>	Diff. Planfall 0	Diff. Bestand
33 Schnarrenbergstr. (nördl. Herrenb. Str.)	10.800	10.800	+ 100	+ 100
29 äußere Herrenberger Str. (östl. B28)	8.600	7.600	+ 400	- 600
28 mittlere Herrenb. Str. (westl. Belthlestr.)	6.000	5.100	+ 500	- 400
32 Hagellocher Weg (westl. Rosentalstr.)	13.400	13.400	+ 700	+ 700
30 Kelternstr.	16.200	17.000	+ 1.500	+ 2.300
27 innere Herrenberger Str. (östl. Belthlestr.)	11.600	11.600	+ 1.600	+ 1.600
31 Westbahnhofstr. (östl. B28)	25.000	26.600	+ 2.500	+ 4.100

Lustnau

	<i>Bestand</i>	<i>Bestand Plus</i>	Diff. Planfall 0	Diff. Bestand
35 Alberstr. (Sportinstitute)	13.700	14.100	0	+ 400
37 Nürtinger Str. (östl. Stuttgarter Str.)	4.600	5.000	+ 500	+ 900
34 äußere Wilhelmstr. (westl. Stuttgarter Str.)	21.800	22.700	+ 800	+ 1.700
36 Stuttgarter Str. (nördl. Alberstr.)	14.200	14.700	+ 900	+ 1.400

Tabelle 2: Differenzbelastungen Planfall 0 – Bestandsfall Plus [Kfz/Tag]